

□ 规划背景

根据《上海市城市总体规划（2017-2035年）》和《松江区域城乡总体规划暨土地利用总体规划（2017-2035）》，沪松公路-松卫公路北接漕宝路，南至金山区，是松江区、金山区连接中心城方向的主要干线公路，其中辰花公路至申嘉湖高速段为松江新城内部快速路。在上海市“十四五”推动新城高水平规划建设的“新城发力”战略背景下，提出强化新城对外辐射能级，在松江新城规划建设沪松快速路。为进一步明确沪松快速路道路功能定位、规划建设布局及相关道路工程规划方案，保障道路建设实施用地条件，协调与其他规划要素关系，特编制本专项规划。

□ 规划范围

沪松快速路北起嘉闵高架路，南至申嘉湖高速公路（S32），总长度约22.3km，通道分为沪松公路和松卫公路两段，其中沪松公路段（嘉闵高架至沪昆高速段）长度约16.3km，松卫公路段（沪昆高速至申嘉湖高速段）长度约6.0km。



规划范围示意图

□ 功能定位

沪松快速路南起申嘉湖高速，北至嘉闵高架路，东接漕宝快速路，与漕宝快速路共同组成虹桥综合交通枢纽“一纵三横”的南部快速通道，是上海中心城区、虹桥商务区（虹桥枢纽）与西南地区、松江新城（松江枢纽）联系的快速通道，也是沪杭对外大通道G60公路入城段的辅助分流通道和虹桥国际开放枢纽建设的重要基础设施，其中辰花公路至S32公路段为松江新城内部快速环路的组成部分。

□ 规划方案

1、总体布局

本次规划范围内采用“高架+地面”复合型式，高架段东接漕宝快速路，并在嘉闵高架处形成互通立交，南至玉阳大道南侧落地，高架总长度约22km。高架快速路主要衔接区域骨干道路，全线规划布局13对上下匝道。

沪松快速路在沈海高速公路（G15）相交节点设置西向北、北向西、东向北出入高速匝道，并改造现状沈海高速沪松公路收费站。结合松江新城内部快速路规划布局，在辰花公路和金玉路节点深化设置互通立交的方案研究。

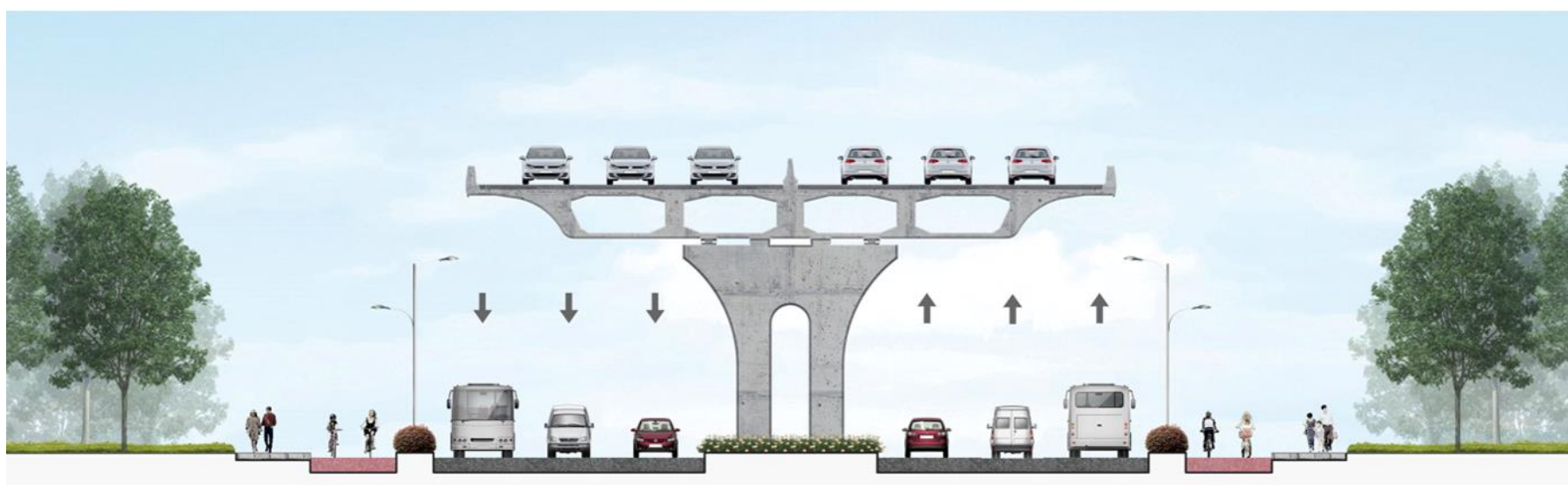
2、技术标准

结合沿线用地条件、功能差异和路网结构特点等分段采用不同技术标准。

- **嘉闵高架至沈海高速公路（G15）段**：高架为城市快速路，设计车速为60km/h，按照双向6车道规模进行控制；地面路为市级主要干线（其中镇区段为城市主干路），设计车速为50-60km/h，布置双向6车道；
- **沈海高速公路（G15）至申嘉湖高速公路（S32）段**：高架为城市快速路，设计车速为80km/h，布置双向6车道；地面路为市级主要干线（其中镇区段和松江新城段为城市主干路），设计车速为50-60km/h，布置双向6车道。



规划布局方案示意图



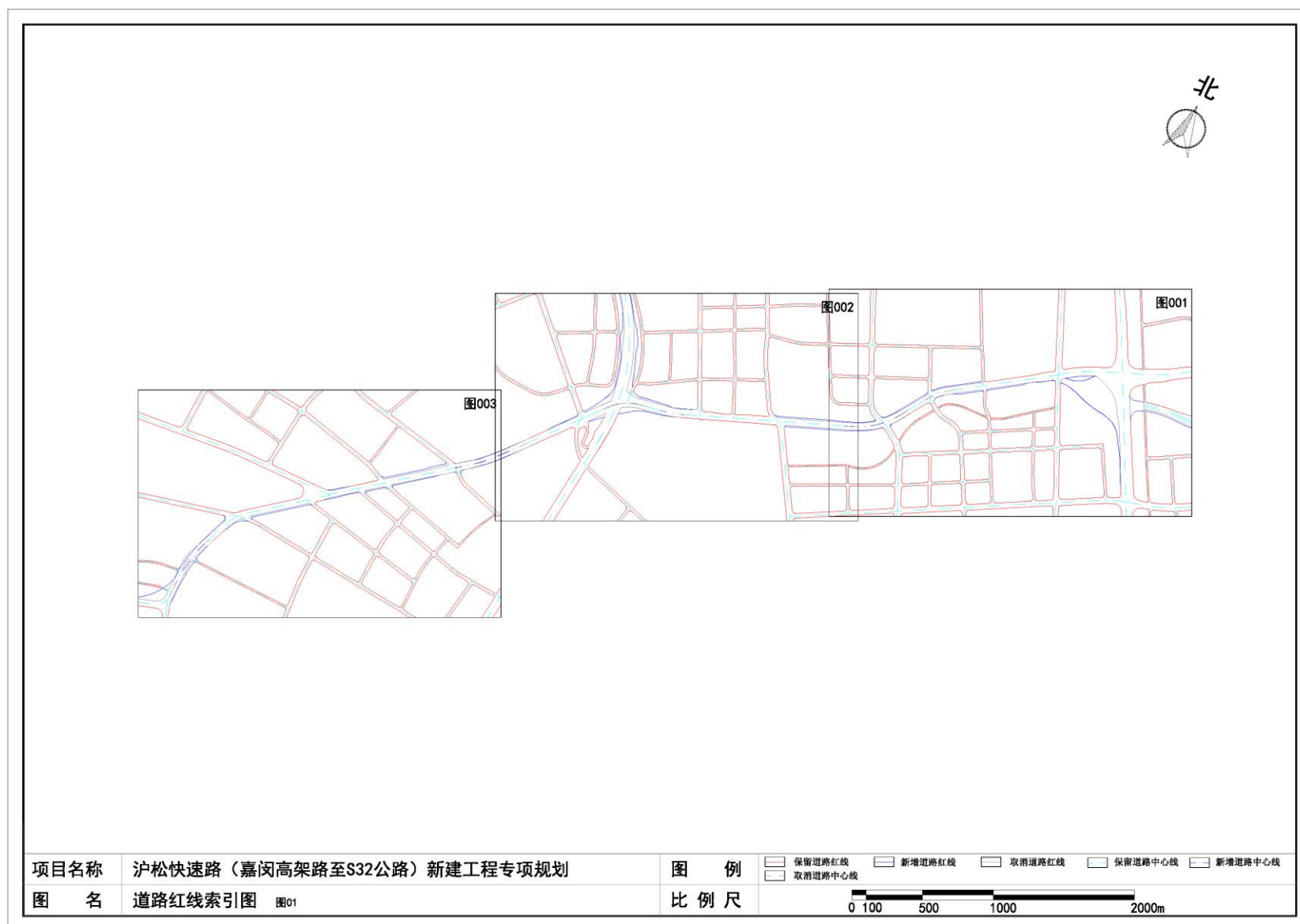
典型断面示意图

□ 规划要素调整

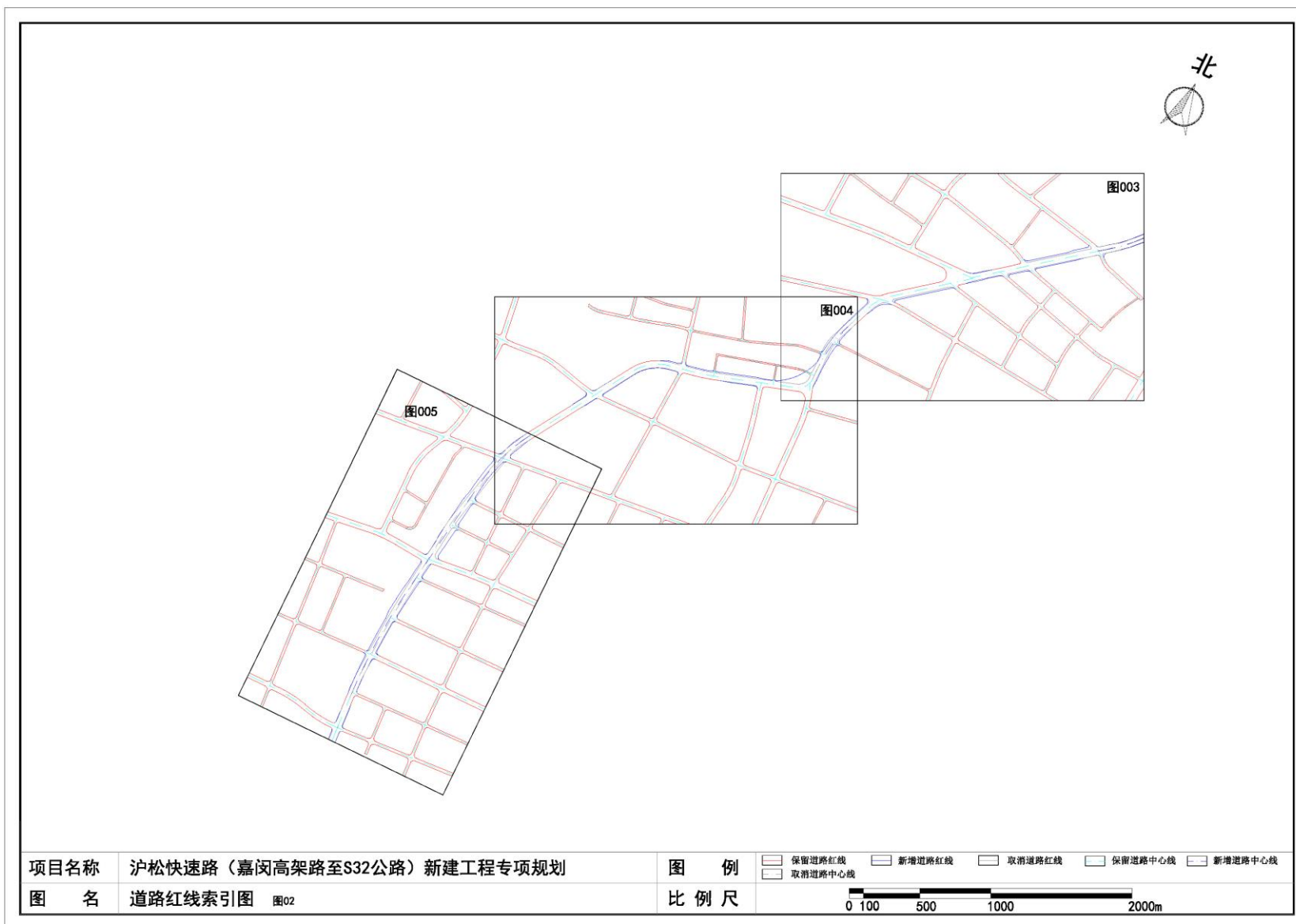
根据总体规划布局方案，结合道路工程设计方案，对规划范围内道路红线进行调整。

- 调整后道路红线标准宽度维持在45米；
- 根据上下匝道、公交港湾站预留及道路交叉口渠化方案等设计方案的空间需求，局部道路红线宽度调整至60-70米；
- 根据道路设计标准需求，调整局部路段的道路中心线。
- 新增嘉闵高架节点互通立交、沈海高速节点收费站和定向匝道等控制红线。

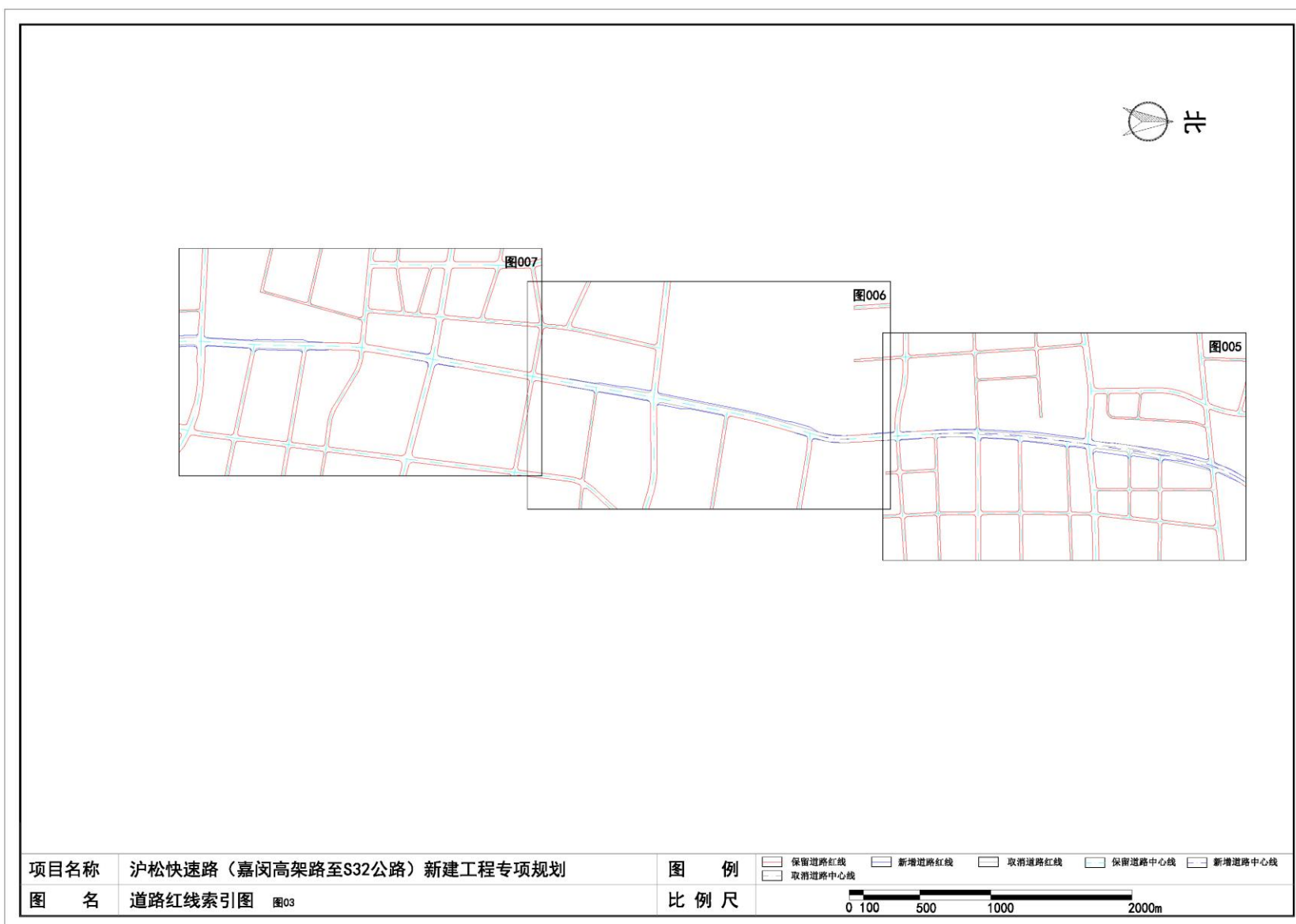
同时，本次规划对涉及的用地规划图则等一并进行调整。



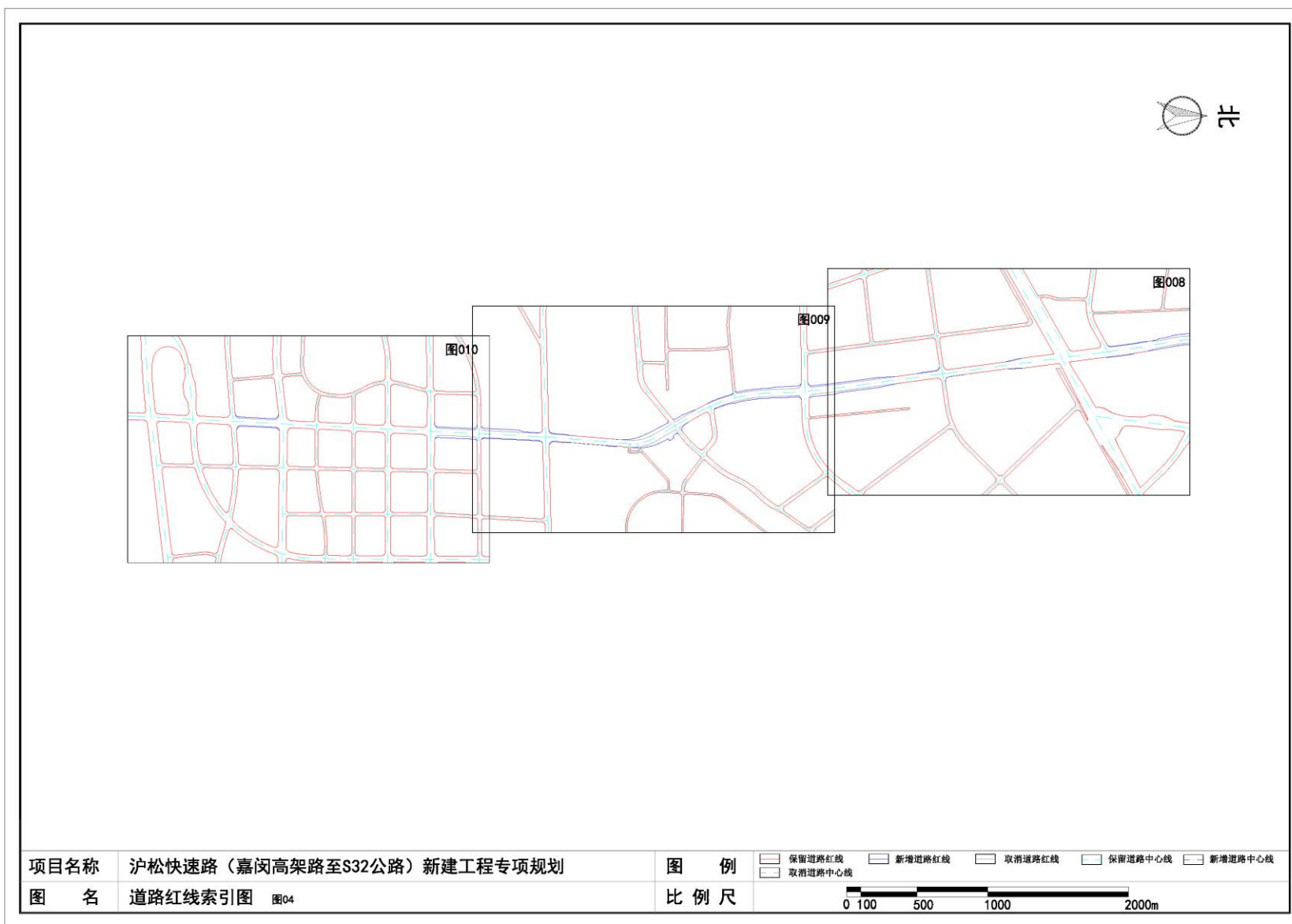
道路红线调整索引图(1/4)



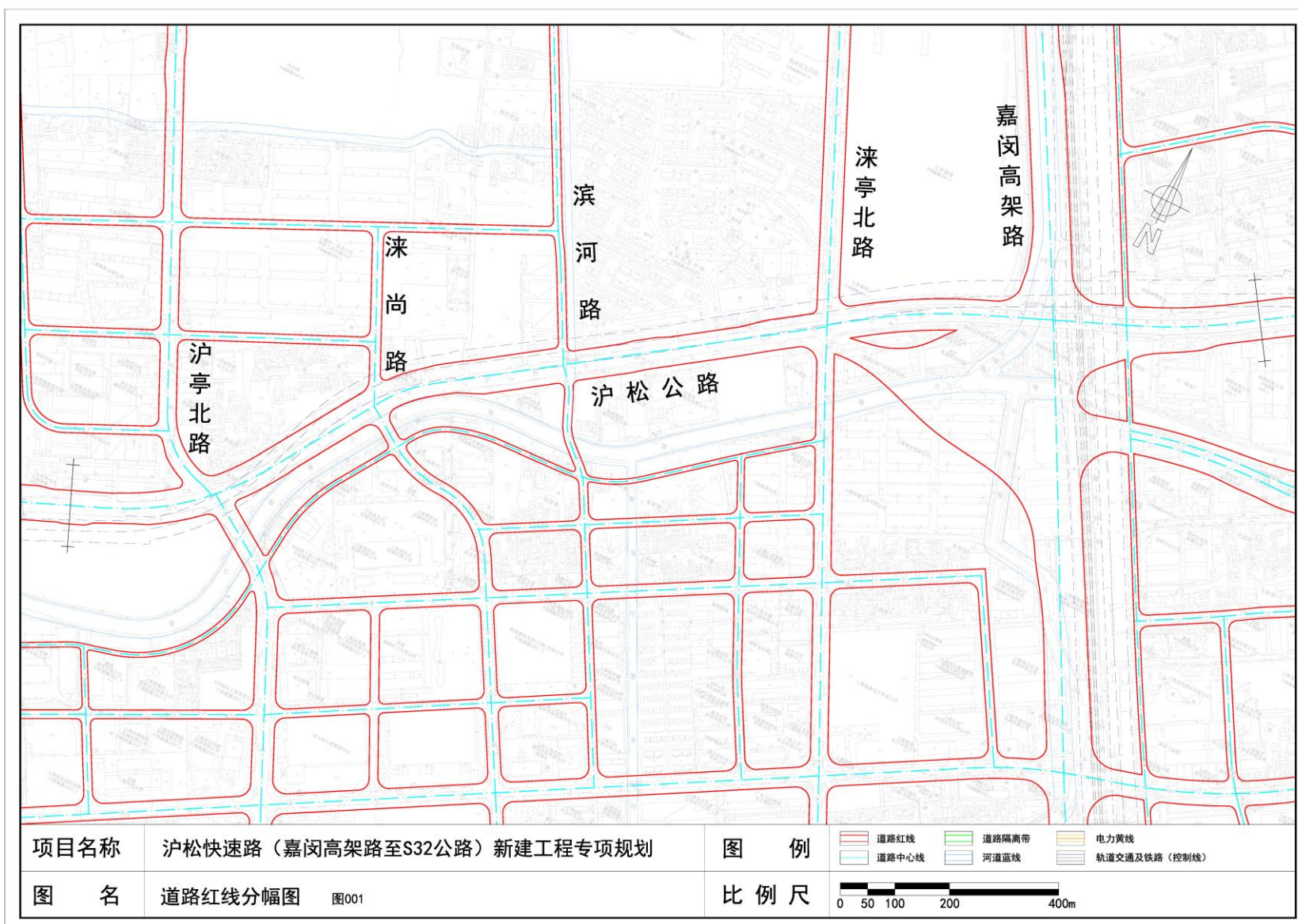
道路红线调整索引图(2/4)



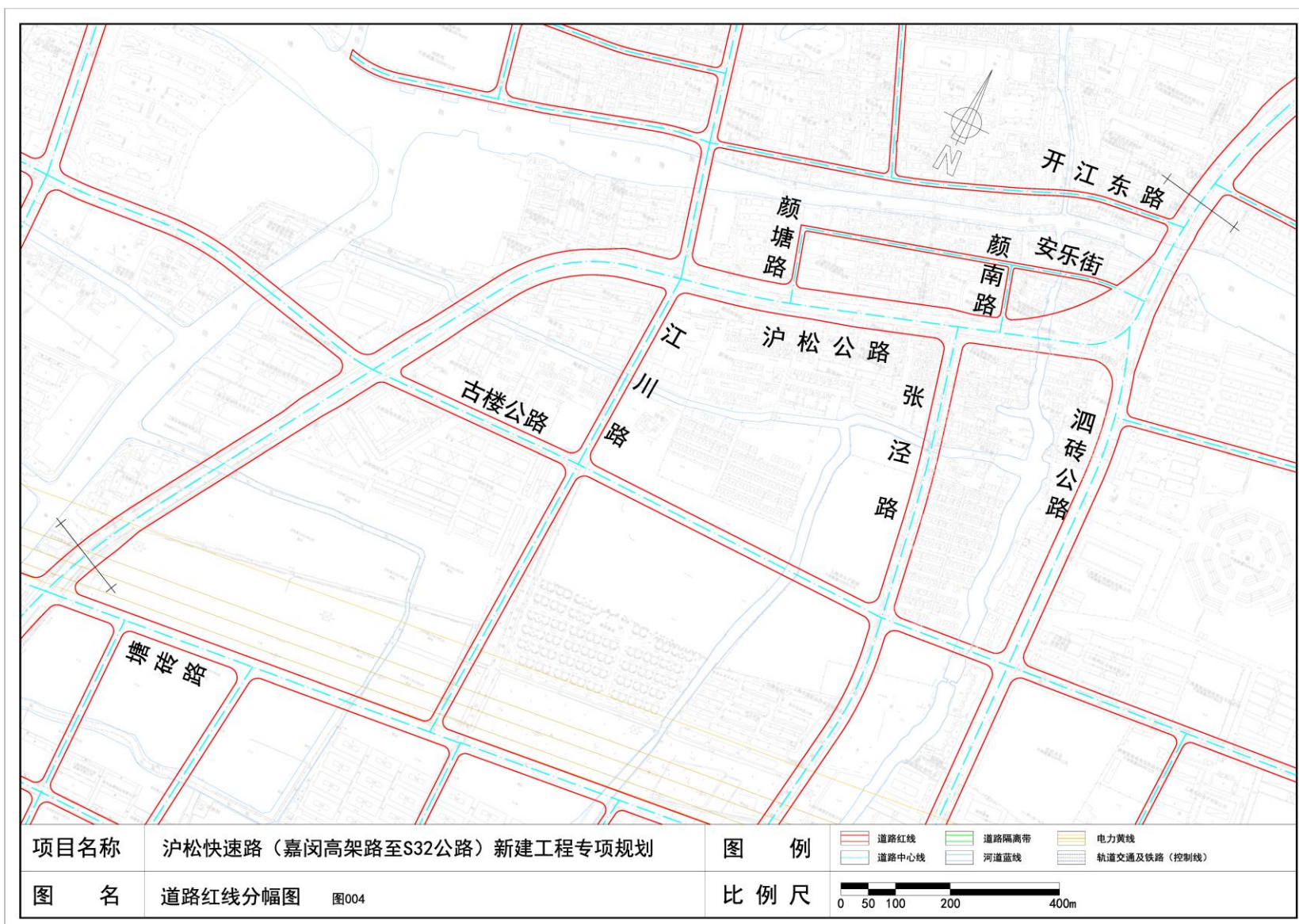
道路红线调整索引图(3/4)



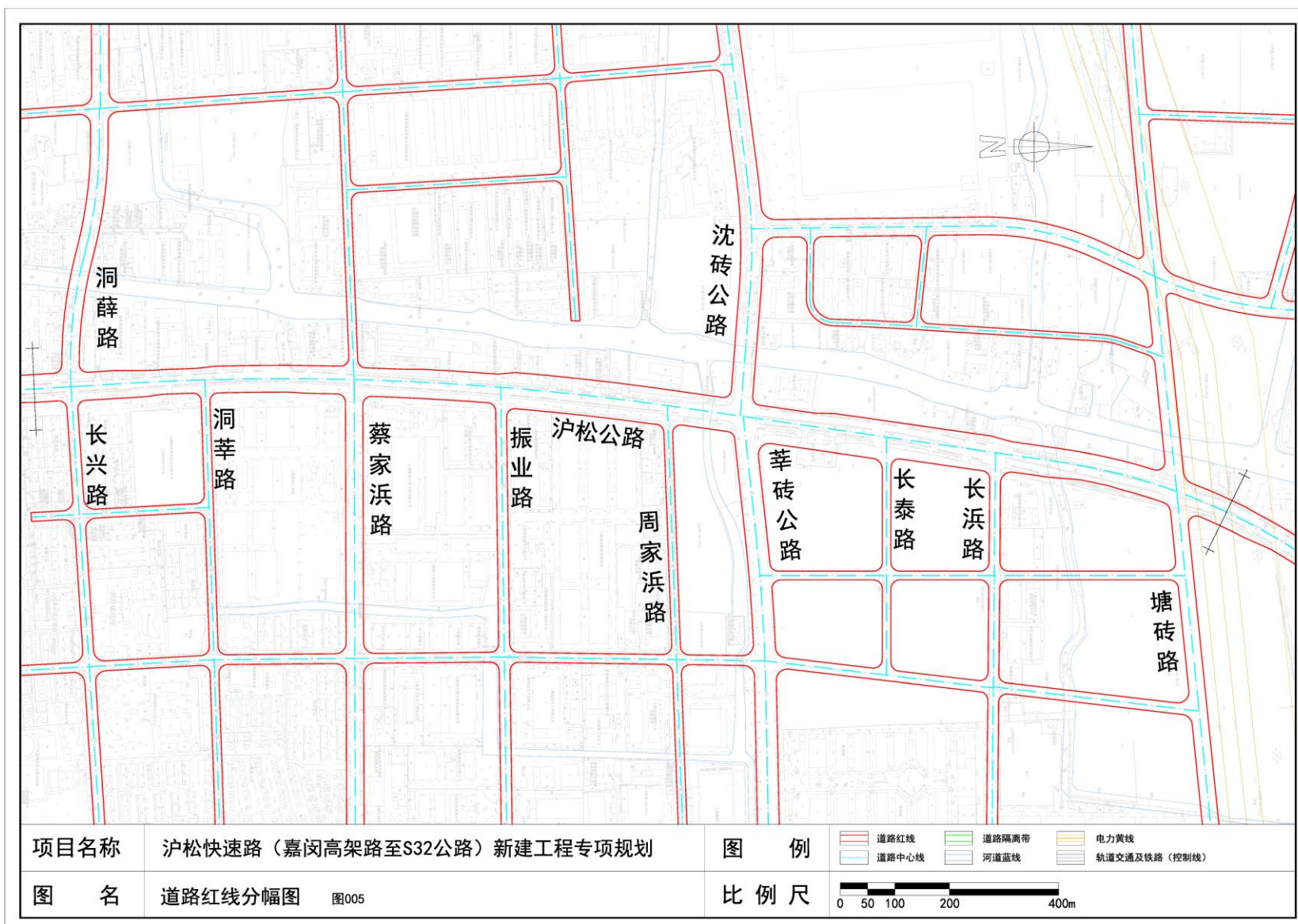
道路红线调整索引图(4/4)



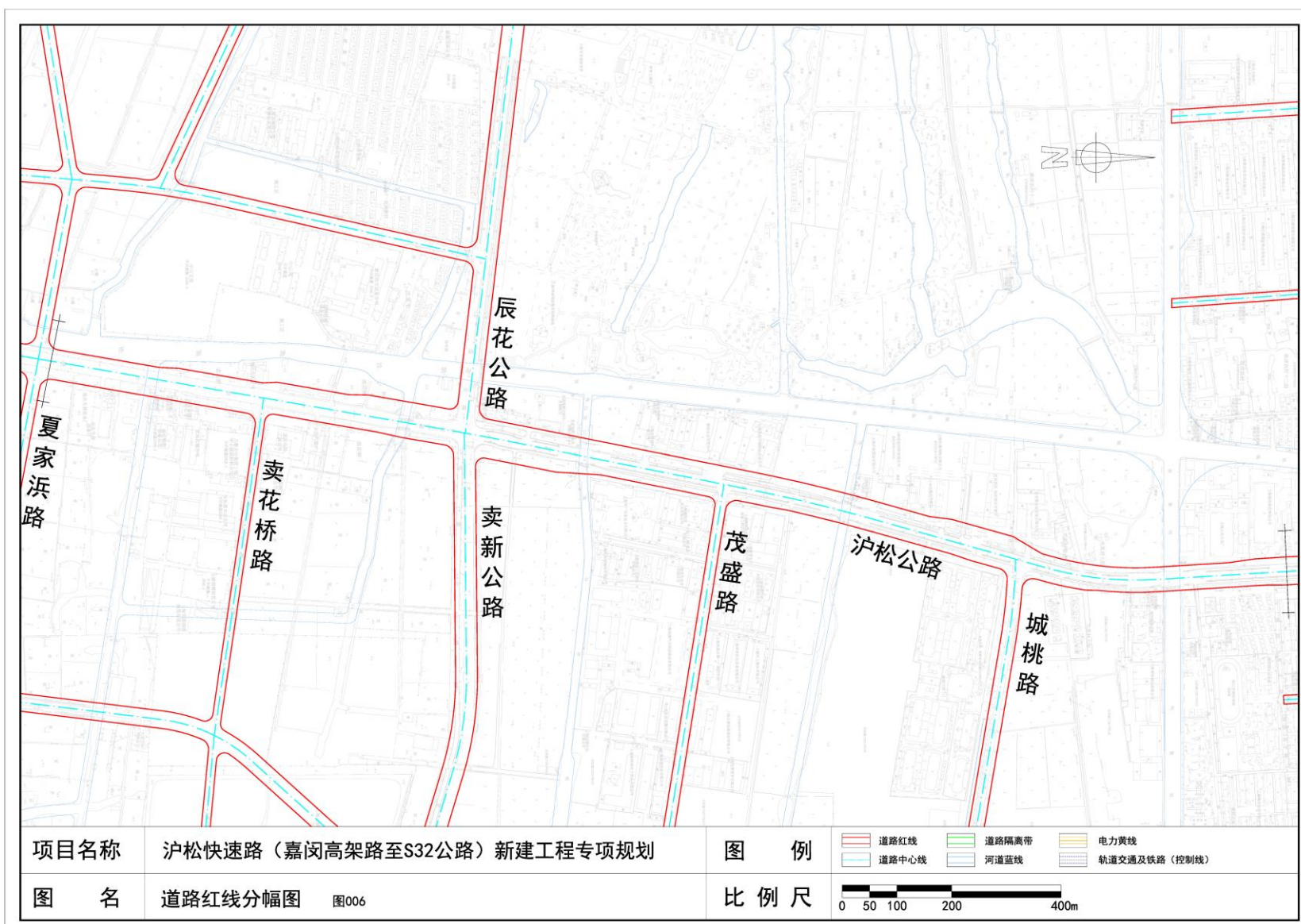
道路红线分幅图(1/10)



道路红线分幅图(4/10)



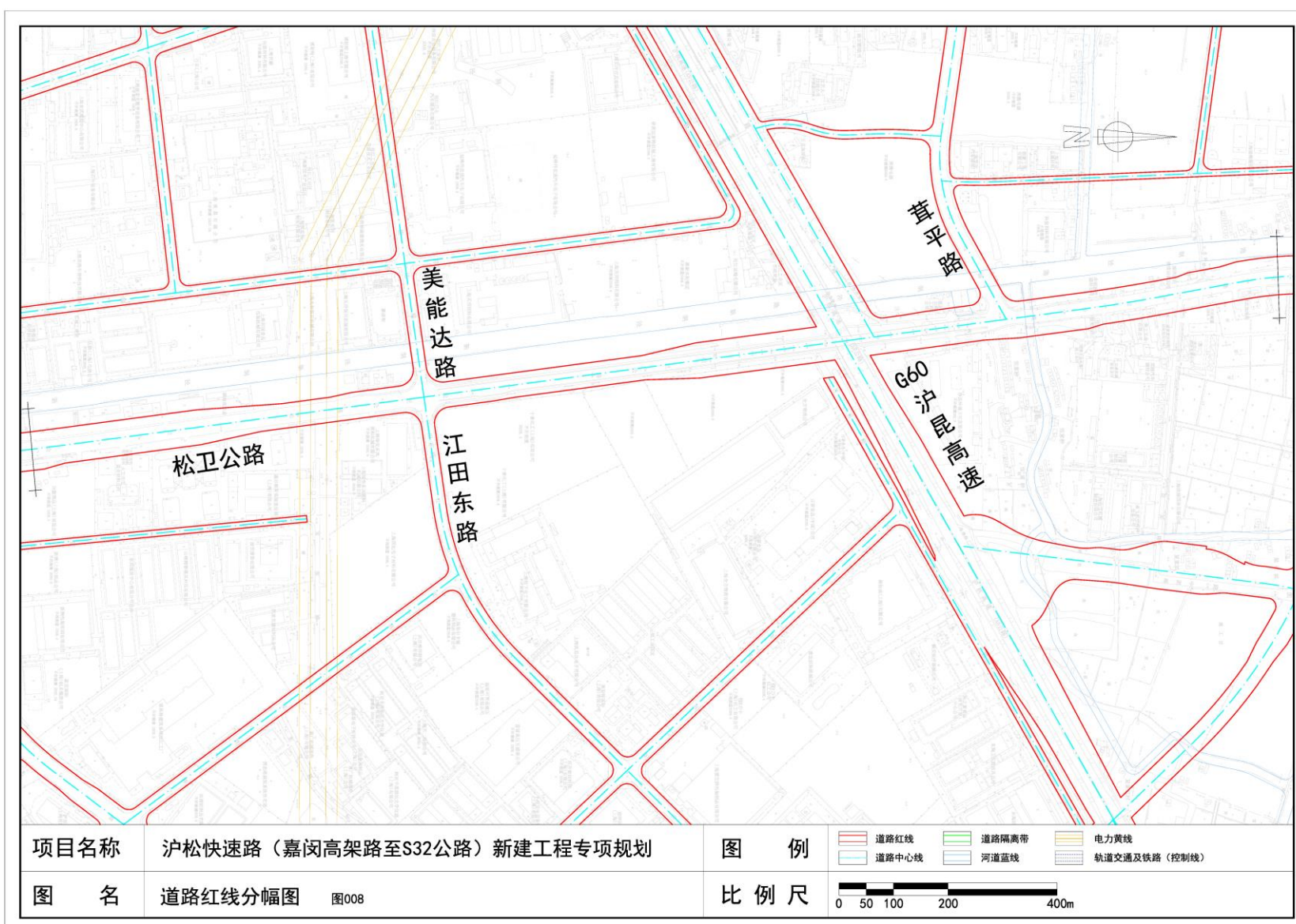
道路红线分幅图(5/10)



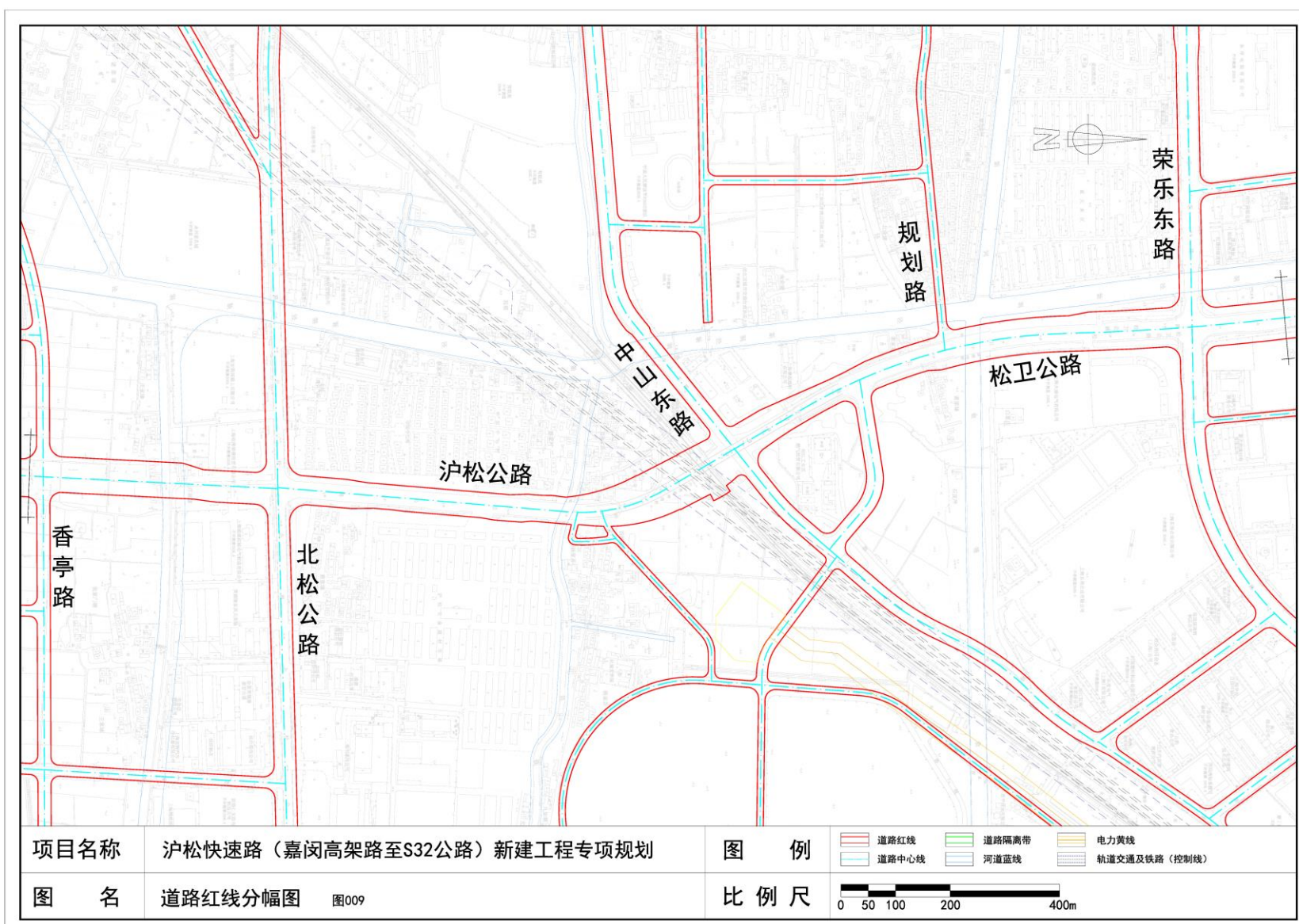
道路红线分幅图(6/10)



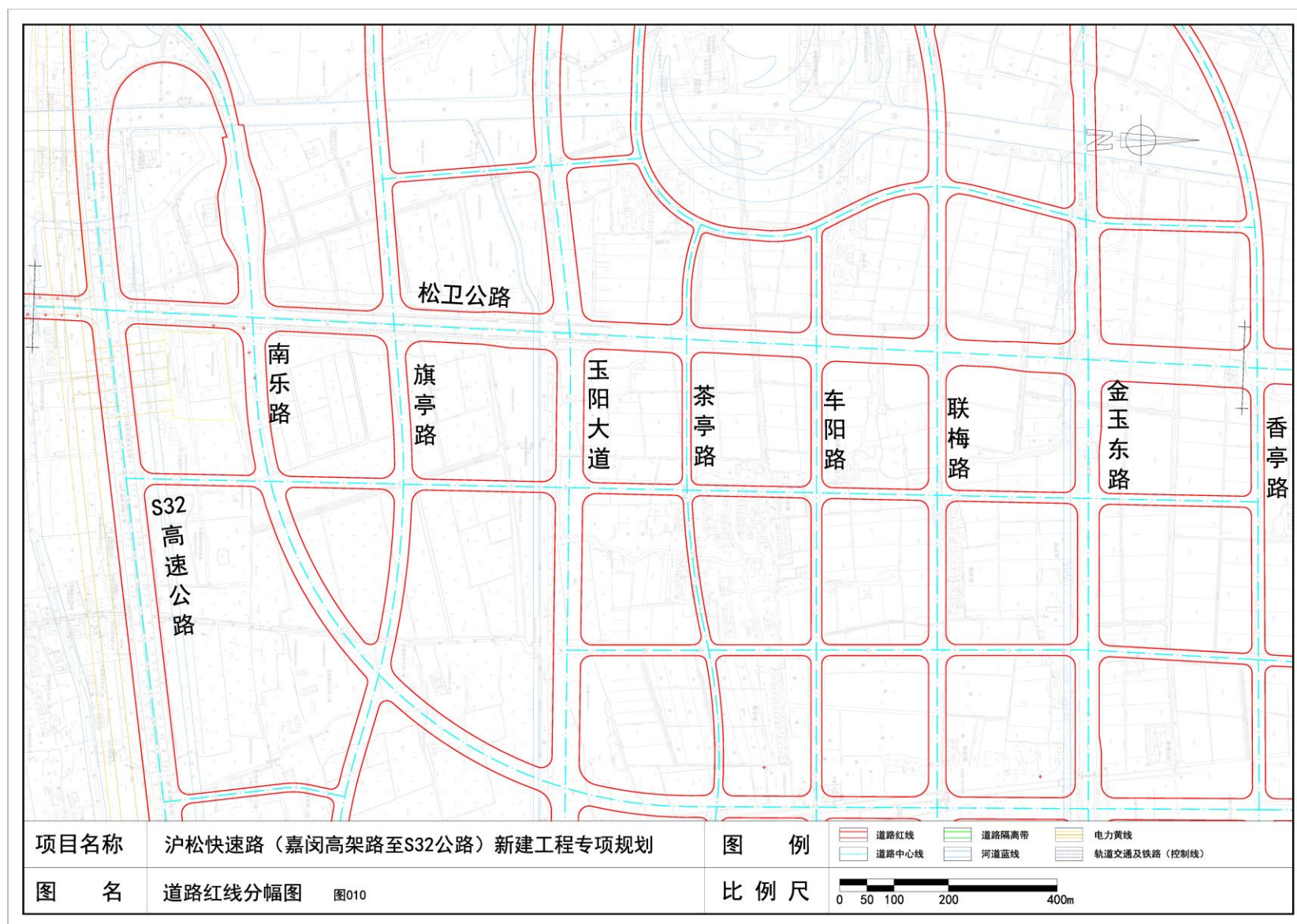
道路红线分幅图(7/10)



道路红线分幅图(8/10)



道路红线分幅图(9/10)



道路红线分幅图(10/10)

□ 联系方式

按照有关规定，现将规划方案（草案）予以公示，征询公众意见。若对方案有意见或建议者，请在公示期内通过电话或电子邮件方式进行反馈。

- 公示时间：2021年04月30日-2021年05月30日
- 联系电话：021-57744510（工作日9:00-11:30、13:30-17:00）
- 电子信箱：hsgl2021@163.com